|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 7709/2023-SŽ-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 7/26 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |
|  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 325 |  |
| E-mail | [Majerova@spravazeleznic.cz](mailto:Majerova@spravazeleznic.cz) |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 3. července 2023 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 16

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 397:**

SO 03-27-01.2

TZ mluví o ochraně kanalizace v km 9,468 a 9,470. Zmiňuje zde položení silničních panelů a také kamerové zkoušky. Jsou tyto práce započítány už v jiných objektech?

V objektu SO 03-27-01.2 tyto práce postrádáme.

**Odpověď:**

Kamerové zkoušky jsou součástí položky č.36 (89980) - část 2x45 m (od šachty k šachtě).

Pro podsyp panelů ze štěrkodrti se využije vyzískaného materiálu ze stavby, např. ze železničního spodku (jde o množství cca 14 m3).

Pro ochranné panely byly zavedeny položky č. 44 (zřízení) a 45 (odstranění). Nepočítá se s jejich likvidací a uložením na skládku odpadu, neboť je může zhotovitel využít pro další podobné práce.

Přikládáme u SO 03-27-01.2 opravené výkazy výměr – soubory „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.16.xml“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.16.xlsx“.

**Dotaz č. 398:**

SO 03-27-01.2

Na stoce „D“ má být retence formou zvětšení dimenze potrubí na DN 1600.

Můžete upřesnit, zda má být toto potrubí betonové nebo železobetonové?

**Odpověď:**

Potrubí je navrženo betonové (BT), jak je uvedeno v TZ. Položka rozpočtu č.21 (81484) také specifikuje betonové potrubí.

**Dotaz č. 399:**

SO 03-27-01.2

Můžete specifikovat parametry lapačů splavenin (pol. 72124) a dvorních vpustí (pol. 89738)? Materiál, rozměry, nosnost, rošt…

**Odpověď:**

Specifikace je dána vzorovými listy ž13 1 odst.1.12 (dvorní vpusť s čistícím košem a litinovou mřížkou, litinový lapač nečistot), výkres Ž13 1.254 a 255.

**Dotaz č. 400:**

SO 03-18-01.1

Konstrukce vozovky „skladba A“ je v TZ navržena vrstva ACL 22+, v soupisu ACP 22+, co platí? Opravdu zadavatel trvá na modifikovaných asfaltových směsích? Modifikovaná asfaltová pojiva se používají pro ložné a obrusné vrstvy na vozovkách s vysokou třídou dopravního zatížení.

**Odpověď:**

Správně má být všude vrstva ACP 22+. Asfaltová pojiva se upraví a nebudou modifikována.

V příloze č. 1 TZ – opraven odstavec 6.5 Konstrukce vozovky takto:

Vrstva ACL22+ 100mm se opravila na vrstvu ACP22+ 100 mm.

Upraven soupis prací takto:

* Odstraněna položka č.13 (574B34 ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM, 460m2)
* odstraněna položka č.14 (574F98 ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 22+, 22S TL. 100MM, 460 m2)
* doplněna položka č. 26 (574A34 ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM, 546,7 m2) – náhrada za položku č.13 s přidáním množství dle dotazu č.401
* doplněna položka č. 27 (574E98 ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 100MM, 460 m2) – náhrada za položku č.14 (množství zůstává nezměněné)

Přikládáme u SO 03-18-01.1 opravené výkazy výměr – soubory „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.16.xml“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.16.xlsx“.

Přikládáme opravenou výkresovou dokumentaci – soubor „SO031801.1\_TZ\_ZD č.16.pdf“.

**Dotaz č. 401:**

SO 03-18-01.1

V objektech potrubního vedení se správně počítá s odskokem (přesahem) jednotlivých konstrukčních vrstev, zde však bylo z nějakého důvodu opomenuto, přičemž ze strany nakládací plochy povrch není ohraničen obrubou a napojuje se na stávající stav. V příčných řezech je svislé ukončení, ale takto nemůže být provedeno, prosíme o opravu jak PD, tak výměr v soupisu.

**Odpověď:**

Dvě vrstvy s asfaltovým pojivem se zazubí.

V příloze č. 3 PŘÍCNÉ ŘEZY – opraveny příčné řezy takto:

* Všechny příčné řezy, kde se napojuje vozovka s asfaltovým pojivem na stávající vozovku, se vrchní vrstva zazubila o 300 mm. Zazub se odfrézuje, na odfrézované místo se nanese spojovací postřik a zhotoví vrchní vrstva ACO 11 + 40 mm.
* Do popisu byla přidána věta“ Napojení asfaltových vrstev bude se zazubením délky 300 mm.“

Upraven soupis prací takto:

* Upravena výměra položky č. 1 na 90,576m3
* Upravena výměra položky č. 11 na 595,900 m2
* Upravena výměra položky č. 23 na 187,492 T
* Upravena výměra položky č. 25 na 20,832 T
* Doplněna položky č. 28 (919111 ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM, 298 m)
* Doplněna položka č. 29 (919113 ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 150MM, 298 m)

Přikládáme u SO 03-18-01.1 opravené výkazy výměr – soubory „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.16.xml“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.16.xlsx“.

Přikládáme opravenou výkresovou dokumentaci – soubor „SO031801.1\_3\_ZD č.16.pdf“.

V souvislosti s opravou množství odpadových položek objektu SO 03-18-01.1 byl upraven soupis prací objektu SO 90-90. Bylo upraveno množství u položek č.6 a č.24.

**Dotaz č. 402:**

**PS 03-14-10 (žst. Brno - Kr. Pole, rozhlasové zařízení, doplnění):**

Na základě dodatku č. 12 byla do VV doplněna položka 42 R02991 OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE KUS 10,000, která vůbec nesouvisí s příslušným PS. Domníváme se, že došlo k omylu, a proto žádáme zadavatele o odstranění.

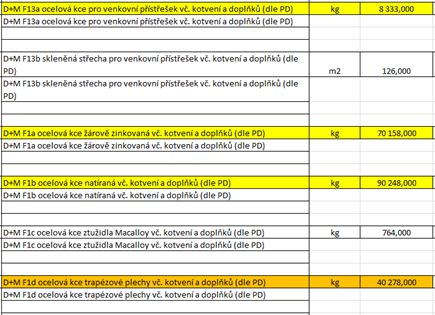
**Odpověď:**

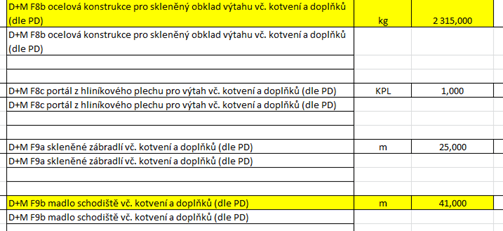
Zmiňovaná položka byla do soupisu prací doplněna až na základě dodatku č.15, dotaz č.387 písmeno d) a odpovězeno bylo takto:

Jedná se o informační tabulky sloužící k označení prostoru vybaveném indukční smyčkou. Tyto tabulky budou odpovídat příloze č.4 vyhlášky č. 398/2009 Sb. Jejich umístění bude stanoveno v realizační dokumentaci.

**Dotaz č. 403:**

Níže uvedené položky nejsou uvedeny v žádném z výkresů a tudíž nelze zkontrolovat jejich tvar a umístění. Tímto žádáme zadavatele aby doplnil nebo případně upravil PD.  
Jedná se o část: **Výpravní budova.**





**Odpověď:**

F13a, F13b - jedná se o přístřešek u vstupu: příloha     A.2\_SKŘ\A.2.3\_OK\_opláštění\A.2.3\_012\_OK\_pristresku\_u\_vstupu.pdf  
F1a, F1b, F1c, F1d - ocelová konstrukce výpravní budovy - žárově zinkovaná: příloha     A.2\_SKŘ\A.2.3\_OK\_opláštění\A.2.3\_011\_OK\_vypravni\_budovy.pdf  
F8b, F8c - ocelová konstrukce pro skleněný obklad výtahu - příloha     A.2\_SKŘ\A.2.3\_OK\_opláštění\PDFA.2.3\_013\_Vytahova\_sachta\_a\_zabradli  
F9a, F9b - skleněné zábradlí, madla - příloha     A.2\_SKŘ\A.2.3\_OK\_opláštění\A.2.3\_013\_Vytahova\_sachta\_a\_zabradli

K PD nebyla přiložena specifikace s podrobným výpočtem výměr k oceli a opláštění.   
Přikládáme v příloze – příloha „SO031502\_A.2.3\_003.pdf“.

**Dotaz č. 404:**

VÝPRAVNÍ BUDOVA

Existuje vytyčovací výkres stávajících sítí?

**Odpověď:**

Předpokládáme, že dotaz směřuje k SO 03-15-01. Vytyčovací výkres stávajících sítí se v rámci dokumentace nezpracovává. V TZ SO 03-15-01 se v bodě E.UPOZORNĚNÍ uvádí: „Při provádění výkopových prací pro kabelové trasy je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. Před za­početím výkopových prací musí být provedeno vytýčení stávají­cích inženýrských sítí v místě stavby. Bez tohoto vytýčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce. Souběhy a křížení se stávajícími i novými inženýrskými sítěmi musí být provedeny dle ČSN 73 61 33.“

**Dotaz č. 405:**

VÝPRAVNÍ BUDOVA

Co je obsahem prací „vymístění veškeré technologie z VB do provizorních kontejnerů“ (TZ demolic str.6): seznam zařízení, kdo odpojuje, kdo stěhuje, kde budou kontejnery a kdo je zařizuje?

**Odpověď:**

Předpokládáme, že dotaz směřuje k SO 03-15-01. V SO 03-15-01 v TZ na str. 6 je uvedeno, že technologie VB bude vymístěna v rámci jednotlivých technologických objektů PS/SO. Objektová skladba je v části A – Průvodní technická zpráva, kde jsou všechny stavební a provozní soubory uvedeny.

Umístění provizorních kontejnerů je zřejmé z koordinační situace. Jsou umístěné na druhé straně kolejiště, než je stávající výpravní budova. Jejich instalaci zařizuje profese zabezpečovací PS 03-28-01 část B.

**Dotaz č. 406:**

VÝPRAVNÍ BUDOVA

Chce si investor něco z VB ponechat? Nebo se má vše bez rozdílu vyhodit?

**Odpověď:**

U výpravní budovy v žst. Brno-Královo Pole je požadováno jako výzisk ponechat veškeré železo, 4x automatické dveře do výpravní budovy a podchodu, klimatizaci v dopravní kanceláři a neonový nápis na výpravní budově „Brno – Královo Pole“ (Zvláštní technické podmínky – ZTP ze dne 14.6.2023, bod 4.20.1). Tímto výčtem však není dotčeno právo správce budovy požádat o předání nějakého dalšího výzisku. Výzisky se řídí směrnicí SŽDC č.42.

Připojujeme doplněné ZTP ze dne 3.7.2023 – bod 4.20.2.

**Dotaz č. 407:**

VÝPRAVNÍ BUDOVA

Ve výkresech ocelových konstrukcí chybí výpis prvků s hmotností a statický výpočet.

**Odpověď:**

Výpis prvků ocelových konstrukcí s hmotností byl doložen v rámci odpovědi na dotaz č.403.

Statické výpočty přikládáme – soubory:

„002\_ tit + obsah.pdf“

„002\_kap. 1.1 - SV výpravní budovy.pdf“

„002\_kap. 1.2 - Přípoje.pdf“

„002\_kap. 2.1 - SV přístřešek.pdf“

„002\_kap. 2.2 - Přístřešek přípoje.pdf“

„002\_kap. 3 - SV výtahová šachta.pdf“

„002\_kap. 4 - SV jižní, severní portál.pdf“

„002\_kap. 5 - SV západní portál.pdf“

„002\_kap. 6 - SV východní portál.pdf“

**Dotaz č. 408:**

VÝPRAVNÍ BUDOVA

Ve výkresech monolitických konstrukcí chybí tabulka výkazu výztuže s tonáží.

**Odpověď:**

Tabulka výztuže s hmotností pro základovou desku viz příloha A.2.2\_105\_R01 Základová deska - detaily výztuže, výkaz.  
Tabulka výztuže s hmotností pro strop nad 1.NP viz příloha A.2.2\_107 Strop 1.NP - detaily výztuže, výkaz.

Tabulka výztuže s hmotností pro stěna a sloupy viz příloha A.2.2\_108\_stěny\_sloupy\_1NP\_V.

Tabulka výztuže s hmotností pro schodiště viz příloha A.2.2\_109\_schodiště.

**Dotaz č. 409:**

VÝPRAVNÍ BUDOVA

Technická zpráva VZT popisuje, že VZT jednotka může pracovat s cirkulačním vzduchem

Obsah obrázku text, snímek obrazovky, Písmo, dopis

Popis byl vytvořen automaticky

Ve schématu VZT jednotky je cirkulační klapka zakreslena. Viz příloha.

Ve řezu strojovnou je zakreslena jednotka, která dle mého názoru směšovací komoru nemá.

Opravdu má být jednotka vybavena směšováním?

**Odpověď:**

Zadávací dokumentace žádné schéma VZT jednotky neobsahuje. Avizovaná příloha k dotazu nebyla přiložena. TZ byla upravena v souladu s výkresovou dokumentací - bude použita jednotka s rotačním rekuperátorem (absolutní účinnost přestupu tepla či chladu) a směšovací komora není zapotřebí.

Přikládáme upravenou TZ\_VZT – soubor „SO031502\_E001\_TZ\_ZD č.16.pdf“.

**Doplnění ze strany Zadavatele**

Oprava dokumentace SO 03-15-05:

* Změnila se poloha prostupů kabelových tras, případně hloubka (cca o 300 mm) u železobetonových prefabrikovaných šachet Š15, Š18, Š19 a Š24
* Provedené změny nevyvolávají změnu v kubaturách položek soupisu prací. Prohloubení šachet sice navýší kubaturu výkopů (cca 4 m3 na 1 šachtu), nicméně toto množství je zahrnuto v rezervě vytvořené v šířce výkopu.
* V soupisu prací byl pouze upraven popis položek č.15, 18 a 24 (změnila se hloubka z 2,6 na 2,9 m)
* Opraveny byly přílohy:
  + Technická zpráva (tabulka šachet) – SO031505\_01\_ZD č.16
  + Situace část 1 – SO031505\_02\_ZD č.16
  + Situace část 2 – SO031505\_03\_ZD č.16
  + Schéma kabelovodu – SO031505\_05\_ZD č.16
  + Podélný řez č.1 – SO031505\_09\_ZD č.16
  + Podélný řez č.2 – SO031505\_10\_ZD č.16
  + Betonová šachta č.15 – SO031505\_18\_ZD č.16
  + Betonová šachta č.18 – SO031505\_21\_ZD č.16
  + Betonová šachta č.19 – SO031505\_22\_ZD č.16
  + Betonová šachta č.24 – SO031505\_26\_ZD č.16

Přikládáme u SO 03-15-05 opravené výkazy výměr – soubory „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.16.xml“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.16.xlsx“.

Přikládáme opravenou výkresovou dokumentaci – soubory :

„SO031505\_01\_ZD č.16.PDF“

„SO031505\_02\_ZD č.16.pdf“

„SO031505\_03\_ZD č.16.pdf“

„SO031505\_05\_ZD č.16.pdf“

„SO031505\_09\_ZD č.16.pdf“

„SO031505\_10\_ZD č.16.pdf“

„SO031505\_18\_ZD č.16.pdf“

„SO031505\_21\_ZD č.16.pdf“

„SO031505\_22\_ZD č.16.pdf“

„SO031505\_26\_ZD č.16.pdf“

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **19. 7. 2023** na den **20. 7. 2023**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [<https://vvz.nipez.cz>](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/) (evidenční č. VZ Z2023-022065). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 26. 6. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **20. 7. 2023 v 10:00 hod.**,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 26. 6. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **20. 7. 2023 v 10:00 hod.**

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

Opravené soupisy prací:

Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.16.xml

Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.16.xlsx

Opravená projektová dokumentace:

SO031505\_01\_ZD č.16.PDF

SO031505\_02\_ZD č.16.pdf

SO031505\_03\_ZD č.16.pdf

SO031505\_05\_ZD č.16.pdf

SO031505\_09\_ZD č.16.pdf

SO031505\_10\_ZD č.16.pdf

SO031505\_18\_ZD č.16.pdf

SO031505\_21\_ZD č.16.pdf

SO031505\_22\_ZD č.16.pdf

SO031505\_26\_ZD č.16.pdf

SO031801.1\_3\_ZD č.16.pdf

SO031801.1\_TZ\_ZD č.16.pdf

SO031502\_A.2.3\_003.pdf

SO031502\_E001\_TZ\_ZD č.16.pdf

002\_ tit + obsah.pdf

002\_kap. 1.1 - SV výpravní budovy.pdf

002\_kap. 1.2 - Přípoje.pdf

002\_kap. 2.1 - SV přístřešek.pdf

002\_kap. 2.2 - Přístřešek přípoje.pdf

002\_kap. 3 - SV výtahová šachta.pdf

002\_kap. 4 - SV jižní, severní portál.pdf

002\_kap. 5 - SV západní portál.pdf

002\_kap. 6 - SV východní portál.pdf

ZTP\_KRPOLE\_ZD č.16\_03072023.pdf

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace